

Transmisor JA-185J (accesorio para coches)

El JA-185J es un elemento del sistema de alarmas Jablotron. Está diseñado para ser instalado en el interior de coches con corriente de 12 a 24 V. Su función es el mando a distancia de aparatos eléctricos (por ejemplo portones o puertas de garaje) de una forma similar al llavero JA-186J. Sirve también para enviar una señal de alarma desde el coche.

El transmisor no está alimentado continuamente y solo transmite la señal cuando se contacta a la corriente. Se puede configurar para que transmita la señal inmediatamente al ser conectado o luego de dos aplicaciones de corriente de 2 segundos.

Instalación

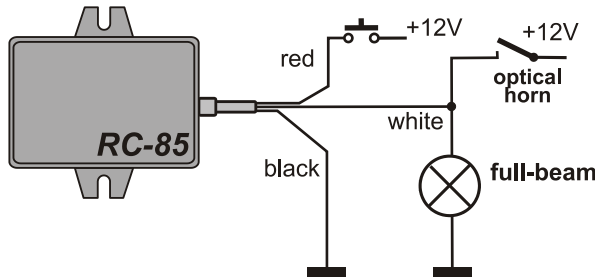
Instale el transmisor en el interior del coche (por ejemplo en el panel de instrumentos). No debe instalarse directamente sobre una superficie metálica (esto podría afectar adversamente el alcance de transmisión). Recomendamos montar el transmisor sobre una parte plástica del panel, con tornillos. Los cables sirven también como antena y por lo tanto no deben ser más cortos que 30cm.

Cableado eléctrico

Negro	GND	
Rojo	Conectando al voltaje positivo, envía la señal ACTIVAR.	🔒
Blanco	Conectando al voltaje negativo, envía la señal DESACTIVAR.	🔓

Conectando ambos cables a un suministro de tensión, provoca el envío de una señal de pánico (= ambos botones se aprietan simultáneamente).

- **Para mandos desde el coche** es posible usar los interruptores existentes (luces largas, el faro, la bocina – se recomienda tener la reacción de doble pulsación habilitada) o, como alternativa, instalar otros interruptores apropiados.



Ejemplo del cableado en un coche

Red – rojo, black – negro, white – blanco, optical horn – alerta visual, full-beam – luz larga

- **Para enviar una señal de alarma desde el coche** al sistema Jablotron, conecte los cables rojo y blanco a la salida de la alarma del coche, la cual, durante la alarma, activará el contacto positivo (por ejemplo la salida de la sirena).

Precaución: Evite usar esta salida para confirmar la operación de la alarma de coche (esto podría causar falsas alarmas).

La reacción de doble pulsación

Por configuración de fábrica el transmisor enviará una señal inmediatamente al ser conectado al suministro de corriente. Esta reacción puede ser modificada conectando un puente en el interior del transmisor. Luego de esto, ambas entradas reaccionarán solamente a la segunda conexión del suministro de corriente. Esta segunda activación debe ocurrir en 2 segundos y responde a la doble pulsación del botón de mando. Esta opción evita que los aparatos se enciendan solo a un cambio de voltaje debido a una operación ordinaria del coche, por ejemplo al encenderse las luces. Si ambas entradas son conectadas simultáneamente al suministro de corriente, una señal de pánico será enviada una vez que la corriente sea conectada por primera vez, independientemente del ajuste del puente.

Asignando el transmisor al receptor

Asignar el transmisor JA-185J es lo mismo que con el llavero JA-186J, solo que en lugar de apretar botones, los cables se conectan al suministro de voltaje.

Notas sobre las funciones del JA-185J

El JA-185J enviará la señal solo en el momento de conexión de los cables a un suministro de voltaje. Para una nueva transmisión el

suministro de corriente debe ser interrumpido y conectado otra vez. Las funciones de cada cable son independientes – si un cable está permanentemente conectado a un suministro de corriente, el otro permanece funcional.

Para el mando de aparatos, el receptor JA-182N o el JA-180N pueden ser usados (el transmisor se asigna al receptor por activación – vea el manual del receptor específico).

Para señal acústica, la función de timbre de puerta de la sirena inalámbrica JA-180L puede ser usada (el transmisor se asigna a la sirena por activación – vea el manual de la sirena).

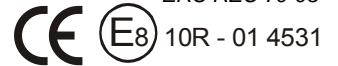
Para enviar una señal de alarma desde el coche, el transmisor puede ser asignado a un panel de mandos Jablotron o a un receptor JA-182N. En el modo de Asignación, conecte ambos cables del JA-185J (rojo y blanco) a un suministro de voltaje positivo, y manténgalos conectados por cerca de 3 segundos (el mismo efecto que pulsar al mismo tiempo ambos botones del llavero).

Cuando la alarma de un coche es activada, envíela a la central conectando la corriente al cable rojo. Configure la reacción del aparato en el sistema Jablotron con el valor 4 (24 horas).

Parámetros técnicos

Voltaje	12V hasta 24V ± 30%
Consumo	10 / 20 mA
Banda de comunicación	868.1 MHz, protocolo Jablotron
Alcance de comunicación	aprox. 50 m (espacio abierto)
Config. Reacciones de entrada	1 o 2 pulsaciones de voltaje
Límites de temperatura operacional	-10 hasta +40°C
Límites de temperatura de almacenamiento	-40 hasta +85 °C
Dimensiones, peso	84 x 53 x 25 mm, 120 g
Puede ser operado según la	ERC REC 70-03

FCC ID VL6RC85



JABLOTRON ALARMS a.s. declara por la presente que el JA-185J está en conformidad con los requisitos fundamentales, y otras previsiones relevantes de la Regulación ECE No.97.00, la Directiva 1999/5/EC, y cumple con la parte 15 de las reglas de la FCC. La operación está sujeta a las condiciones siguientes: 1. Este instrumento no causará interferencia dañina, y 2; Este instrumento aceptará toda interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar una operación indeseada.

PRECAUCIÓN: Todo cambio o modificación que no haya sido explícitamente aprobada por la Jablotron, podrá invalidar la autoridad del usuario de operar este equipo. El certificado original de conformidad está disponible en la www.jablotron.com, Sección de Apoyo Técnico.



Nota: Aunque este producto no contiene sustancias nocivas a la salud, no lo deseche nunca en la basura. Recomendamos que, una vez consumado su uso, lo devuelva al distribuidor o directamente al fabricante.